

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายซอยปอนไก่อ หมู่ที่ ๔ ตำบลลานข่อย กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๐๒ ตารางเมตร ไหล่ทาง เฉลี่ยข้างละ ๑.๐๐ เมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลลานข่อย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๖,๐๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายซอยปอนไก่อ หมู่ที่ ๔ จำนวน ๑ งาน ประกอบด้วย
 - งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม
 - งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต
 - ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๐.๑๕ เมตร
 - Expansion Joint
 - Contraction Joint
 - Longitudinal Joint
 - งานไหล่ทาง หินคลุก
๕. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๖
เป็นเงิน ๔๕๓,๐๐๐ บาท (สี่แสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ บัญชีแสดงปริมาณวัสดุและราคา (แบบ ปร.๔)
 - ๖.๒ แบบสรุปค่าก่อสร้างของงานก่อสร้างทาง (แบบ ปร.๕)
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสุเมธ ดั่งศิริ	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายนิพนธ์ เคราแก้ว	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ
๗.๓ นายฐานันดร ทองทรง	ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	กรรมการ

ส่วนราชการ สำนักงานเทศบาลตำบลลานข่อย อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายข่อยบอนไก่อ

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 117.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 702.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 1.00 ม.

ประเภทงาน ก่อสร้างทาง

สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายข่อยบอนไก่อหมู่ที่ 4 ตำบลลานข่อย อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง

สรุปประมาณราคา ปร. 4 จำนวน 1 แผ่น

ตามแบบฟอร์ม ปร. 5 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ มิถุนายน พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	325,726.29	1.3822	450,218.88	- Factor F ฝนตกชุก 1
2	ป้ายโครงการ	3,000.00		3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- ราคาน้ำมันดีเซล 32.50
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			453,218.88	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			453,000.00	
	ตัวอักษร (สี่แสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนนทั้งโครงการ 117.000 เมตร เฉลี่ยราคา ตารางเมตร. ละ 645.30 บาท

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสุเมธ ดั่งศิริ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

นายนิพนธ์ เคราแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายฐานันตร์ ทองทรง)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางถนนสายช้อยบ่อนไก่ หมู่ที่ 4 ตำบลลานข่อย อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 117.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 702.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 1.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	936.00	1.82	1,703.52	1.3822	2.52	2,354.61
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(หินผุ) ปรับระดับผิวจราจรบางช่วง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	35.10	485.00	17,023.50	1.3822	670.37	23,529.88
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	702.00	389.28	273,274.56	1.3822	538.06	377,720.10
10	Expansion Joint	ม.	6.00	161.19	967.14	1.3822	222.80	1,336.78
11	Contraction Joint	ม.	60.00	127.08	7,624.80	1.3822	175.65	10,539.00
12	Longitudinal Joint	ม.	117.00	69.21	8,097.57	1.3822	95.66	11,192.46
13	งานไหล่ทาง หินคลุก	ลบ.ม.	46.80	364.00	17,035.20	1.3822	503.12	23,546.05
14	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					325,726.29	รวม		450,218.88

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

325,726.29

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3822