



แบบก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสาย ชอยบ่อนไก่
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตรไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร ระยะทาง 741 เมตร
 หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,724 ตารางเมตร

หมู่ที่ 4 ตำบลลานข่อย อำเภอปาพะยอม จังหวัดพัทลุง



แผนที่ 370 หมู่ที่ 1, ต.บ้านดง อ.โพธาราม
จ.ราชบุรี 93210 โทร. 074-829811

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย จันทบุรี-โป

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านดง
ตำบลโพธาราม
จังหวัดราชบุรี

เขียนแบบ

นายนิพนธ์ เสงี่ยม
นายทรงเกียรติ

ตรวจสอบ

นายสมเกียรติ วงศ์
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

นายแพทย์ โขจร
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายบุญเลิศ เสงี่ยม
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดง

วันที่

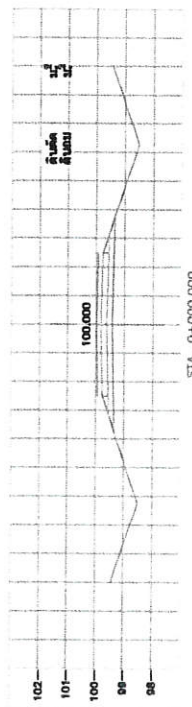
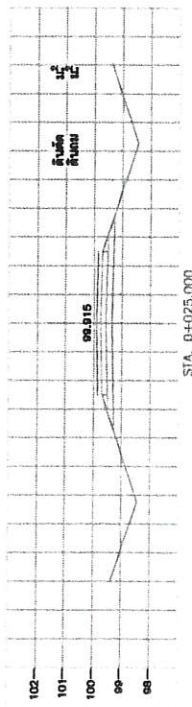
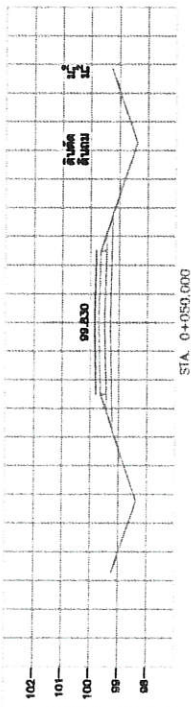
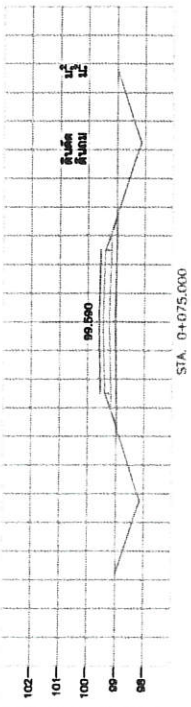
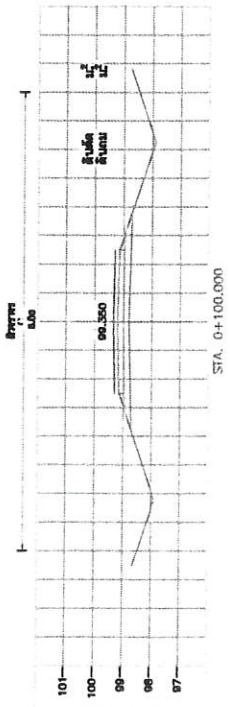
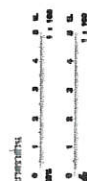
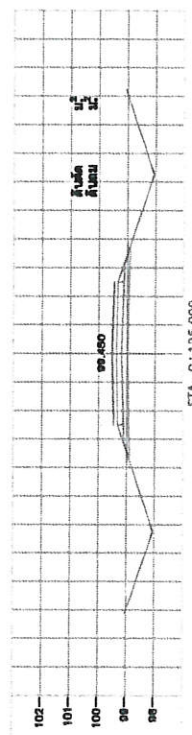
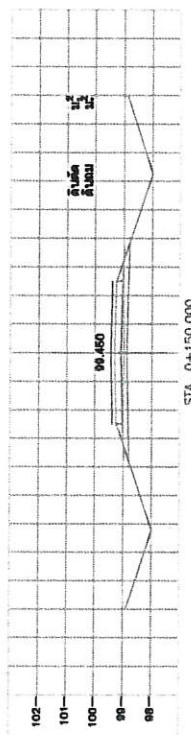
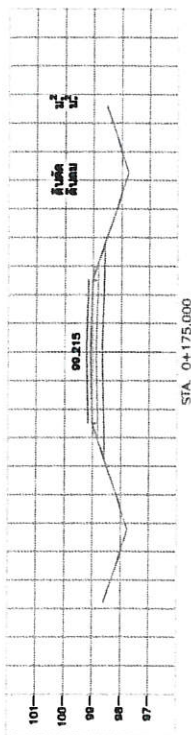
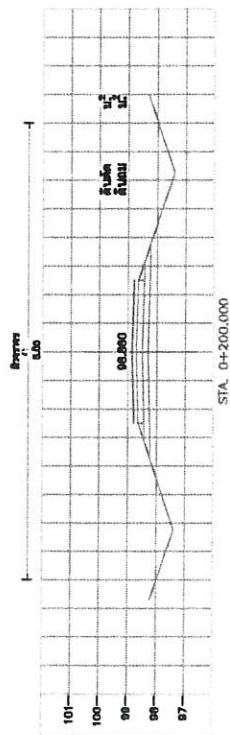
พฤษภาคม 2567

แผ่นที่

จำนวนแบบ

หมายเหตุ

เนื่องจากงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย จันทบุรี-โป
มีความยาวประมาณ 1.5 กิโลเมตร
จึงขอแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ตอน
โดยขอแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ตอน
โดยขอแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ตอน





เลขที่ 379 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง
จังหวัดสุพรรณบุรี 93210 โทร 074.629811

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย ชลประทานใต้

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลท่าช้าง
อำเภอเมือง
จังหวัดสุพรรณบุรี

เขียนแบบ

นายปณิธิ เศวตมณี
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสมนึก ดวงศิริ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ โพธิ์วรรณ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายปณิธิ เศวตมณี
นายกเทศมนตรีตำบลท่าช้าง

วันที่

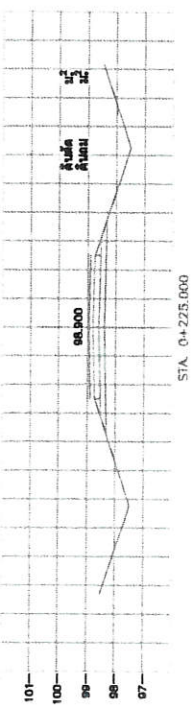
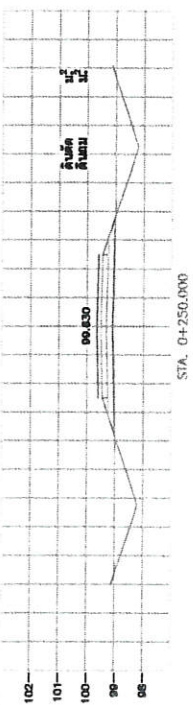
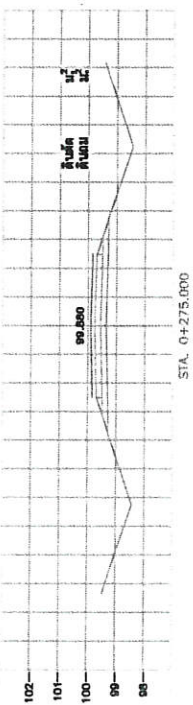
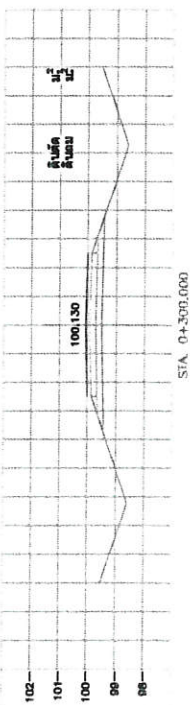
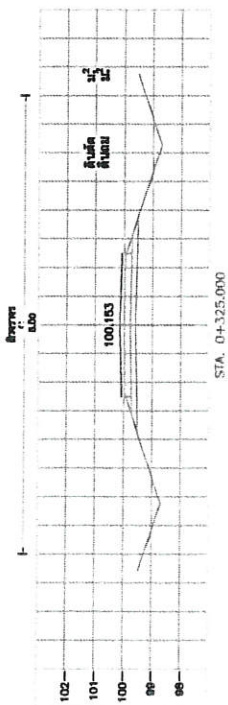
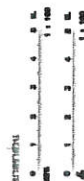
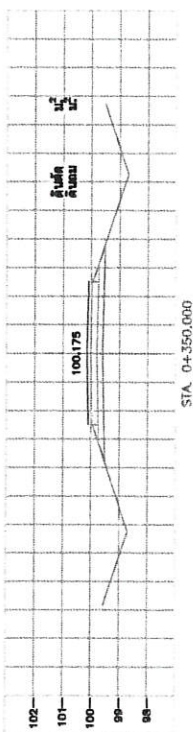
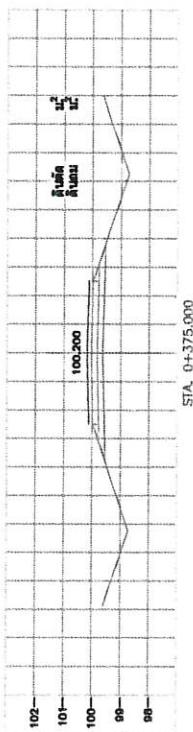
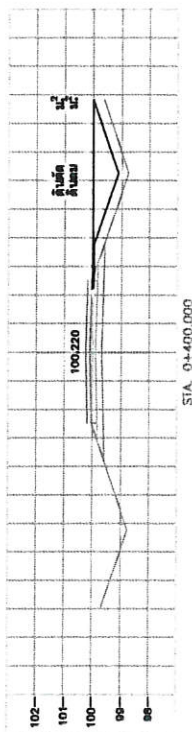
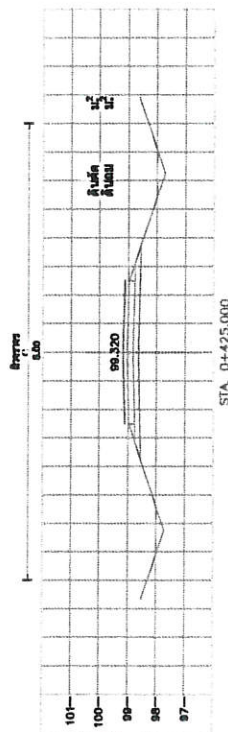
พฤษภาคม 2567

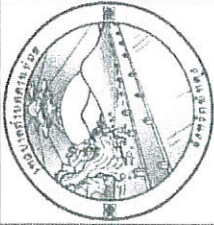
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

หมายเหตุ

เมื่อตรวจสอบแล้ว ไม่พบข้อผิดพลาด
หรือข้อบกพร่องในการคำนวณ
หรือการเขียนแบบ
จึงอนุมัติให้ดำเนินการต่อไป





เลขที่ 379 หมู่ที่ 1 ต.บ้านดอน อ.โพธาราม
จ.สุพรรณบุรี 93210 โทร 074-829811

โครงการ

โครงการศึกษาและออกแบบ
ปรับปรุงทางหลวงชนบท
สาย 308 ตอน 1

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านดอน
อำเภอบางแพะ
จังหวัดสุพรรณบุรี

เขียนแบบ

นายนิพนธ์ เสงี่ยม
นายพชร ใจงาม

ตรวจสอบ

นายสมนึก คำนวณ
นายสมนึก คำนวณ
ผู้อำนวยการกองทาง

เห็นชอบ

นายสุวิทย์ เสงี่ยม
นายสุวิทย์ เสงี่ยม
ปลัดกองทาง

อนุมัติ

นายสุวิทย์ เสงี่ยม
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดอน

วันที่

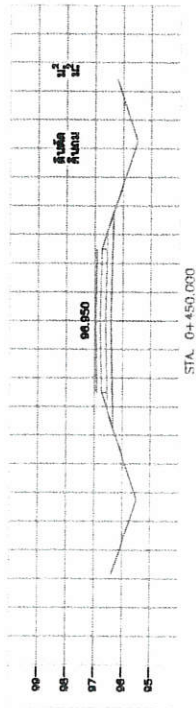
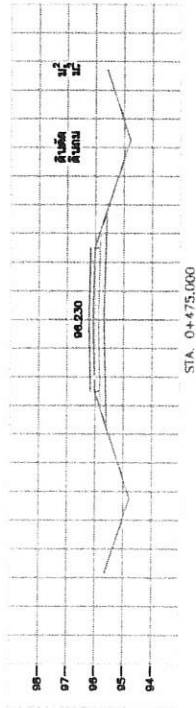
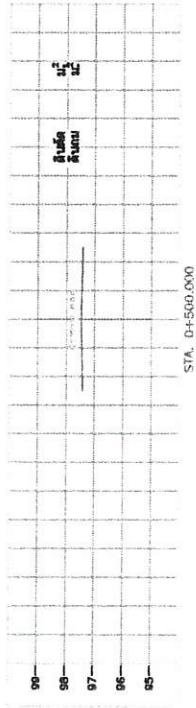
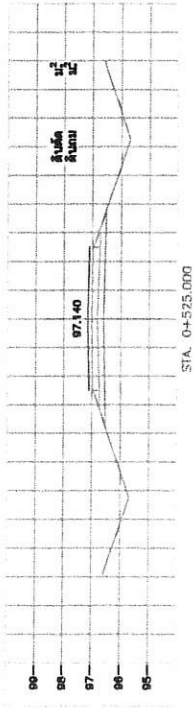
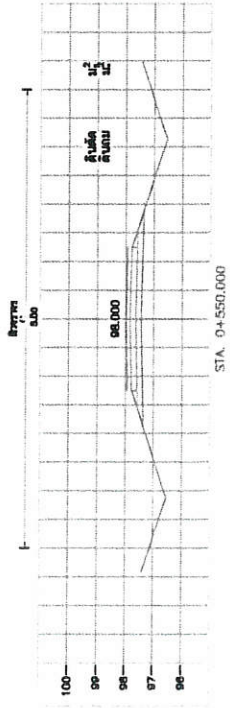
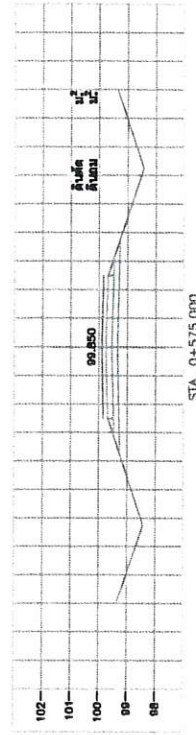
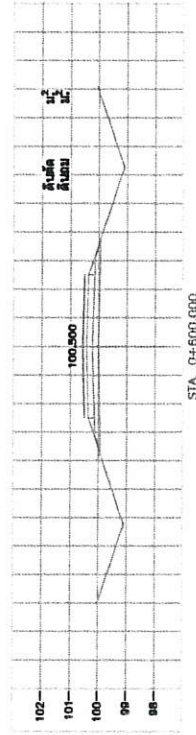
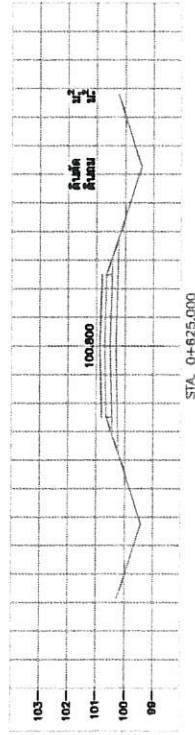
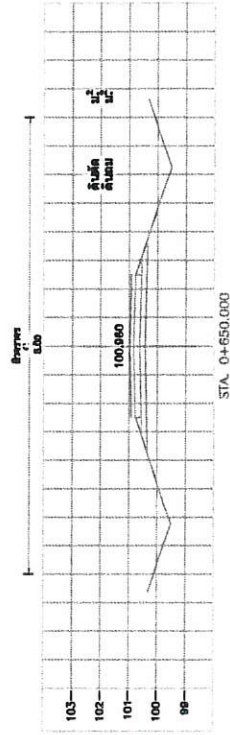
พฤษภาคม 2567

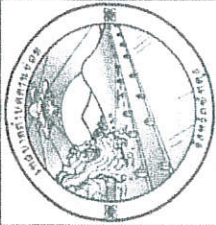
แบบที่

จำนวนแบบ

หมายเหตุ

เนื่องจากเอกสารนี้เป็นเอกสาร
ที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการศึกษา
และออกแบบเท่านั้น ไม่สามารถ
นำเอกสารนี้ไปใช้ประโยชน์
ในทางอื่นได้





เลขที่ 379 หมู่ที่ 1 ตำบลหนองน้ำโพธิ์
จังหวัด 9210 โทร 074-824811

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
เสริมเหล็ก ขนาด 3 เมตร กว้าง 6 เมตร

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลหนองน้ำโพธิ์
อำเภอหนองน้ำโพธิ์
จังหวัดพิจิตร

เขียนแบบ

นายสมชาย ธรรมะวงษ์
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสมชาย ธรรมะวงษ์
นายช่างโยธา

เห็นชอบ

นายสมชาย ธรรมะวงษ์
นายช่างโยธา

อนุมัติ

นายสมชาย ธรรมะวงษ์
นายช่างโยธา

วันที่

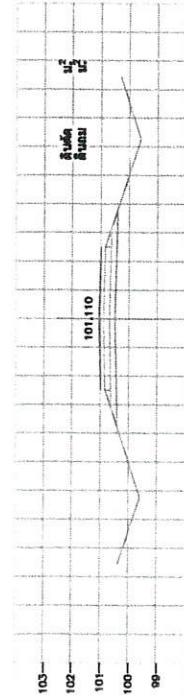
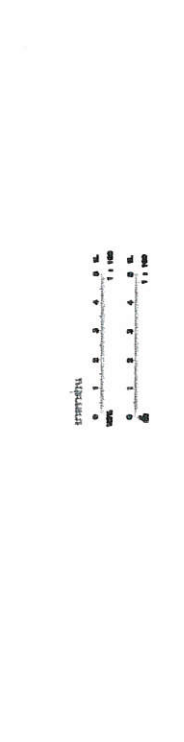
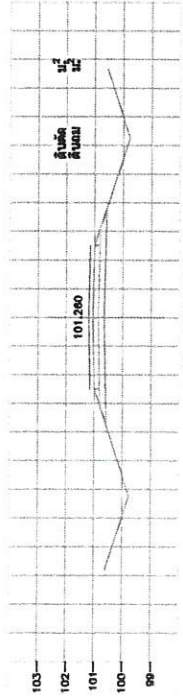
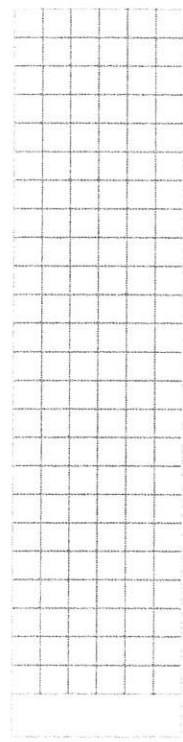
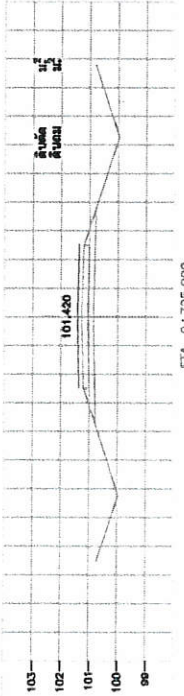
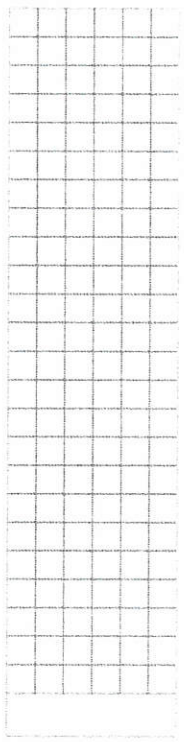
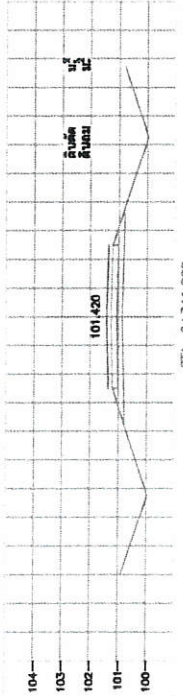
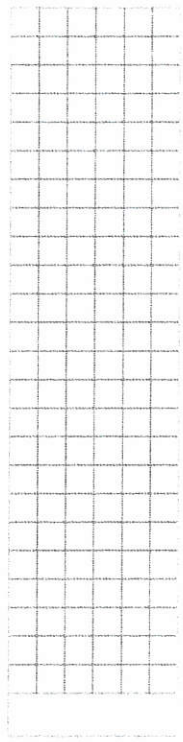
พฤษภาคม 2567

แผนที่

จำนวนแผ่น

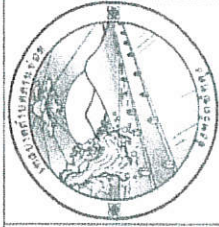
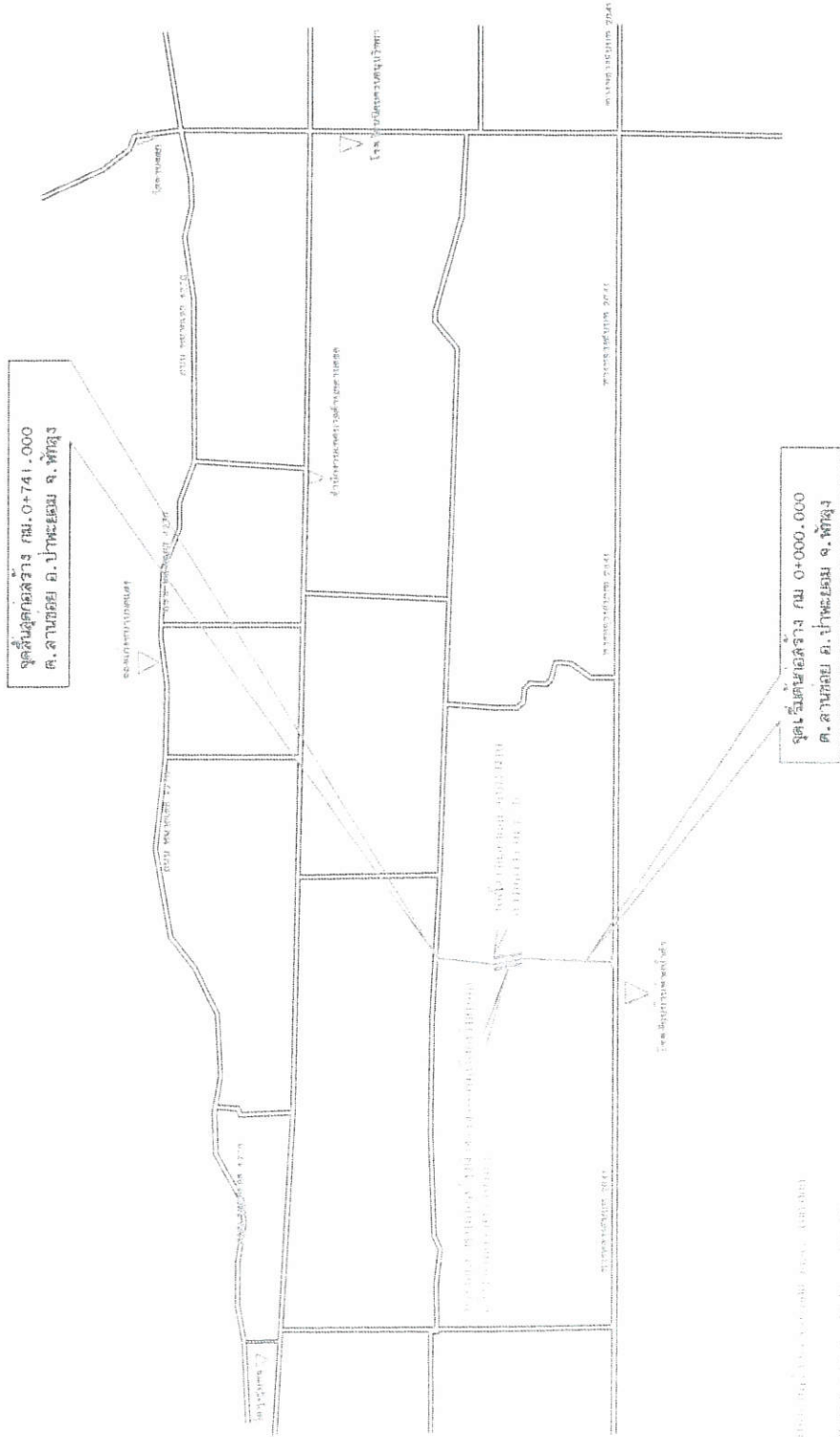
หมายเหตุ

เอกสารนี้เป็นเอกสารของ
กรมโยธาธิการและผังเมือง
ใช้เพื่อประโยชน์ในการ
ปฏิบัติงานเท่านั้น



STA. 0+675.000

แบบแปลนที่ดิน



เลขที่ 370 หมู่ที่ 1 ต.บ้านดอน อ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี 92100 โทร. 044-298111

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนสาย 1
บริเวณพื้นที่ สท. จ.ปทุมธานี

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านดอน
อำเภอปทุมธานี
จังหวัดปทุมธานี

เขียนแบบ

นายสมิทธิ์ เศรษฐกิจ
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายสมิทธิ์ เศรษฐกิจ
นายช่างโยธา
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

นายสมิทธิ์ เศรษฐกิจ
นายช่างโยธา
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

นายสมิทธิ์ เศรษฐกิจ
นายช่างโยธา
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

วันที่

พฤษภาคม 2567

แผนที่

จำนวนแผ่น

หมายเหตุ

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่สาธารณะ
จึงต้องมีการขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ก่อนดำเนินการก่อสร้าง



เลขที่ 379 หมู่ที่ 1 ตำบลคอกช้างพะยอม
จ.พัทลุง 92110 โทร 074-829411

โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สท. ลพบุรี 100

สถานที่

หมู่ที่ 4 ตำบลคอกช้าง
อำเภอคลองพะยอม
จังหวัดพัทลุง

เขียนแบบ

นายพิษณุ เกรียงแก้ว
นายกทางหลวง

ตรวจสอบ

นายสุเมธ ตวงศิริ
ผู้อำนวยการกองทาง

เห็นชอบ

นายฤทธิ์ ไชยวรรณ
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

นายบุญเลิศ เสงี่ยม
นายกเทศมนตรีตำบลคอกช้าง

วันที่ พฤษภาคม 2567

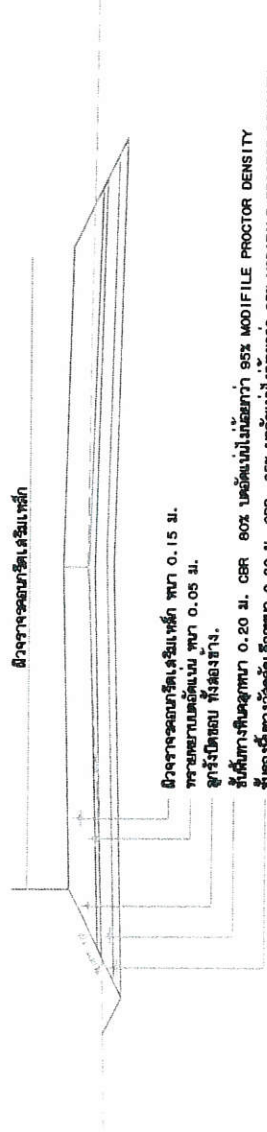
แนบที่

จำนวนแนบ

หมายเหตุ

เป็นเอกสารราชการ ใบแยกเอกสาร
กรณีมีข้อสงสัยหรือข้อผิดพลาด
ขอสงวนสิทธิ์ในเอกสารฉบับนี้
ไม่ผูกพัน

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 ม.
ทรายถมบนผิวหน้าหนา 0.05 ม.
ลูกรังปาดเรียบ ทั้งสองข้าง

ชั้นกันน้ำทาสีหนา 0.20 ม. CBR 80% โดยต้นแบบน้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
ชั้นรองในการวัดค่า CBR หนา 0.20 ม. CBR 25% โดยต้นแบบน้อยกว่า 85% MODIFIED PROCTOR DENSITY

รูปตัดหน้าดิน 1/14

หน้าดิน

หมายเหตุ

- งานคอนกรีตถนนให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดปะผิวยของ แทนคอนกรีตด้วยอย่าง
รูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.
- โดยสามารถตรวจสอบกำลังงานได้เมื่อแรงแทนคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ไปทำการทดสอบ
และมีความแข็งแรงและทนทานอย่างมั่นคงกว่าร้อยละ 75% ของกำลังอัดคอนกรีตที่
อายุ 28 วัน
- ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WME-MESH ขนาดเส้นลวดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มิลลิเมตร ระยะ
ตะแกรงห่างยาว ๓ 0.20 ม. ตะแกรงกว้าง ๓ 0.20 ม. หรือเทียบเท่า และ เสร็จแล้วให้
- ความถี่ไม่น้อยกว่า 1 เมตร

RG6 JUL. 60. 404.

-

- [illegible]

NEW THE POLITICAL ECONOMY JOURNAL

Figure 2 is a cross-sectional diagram of a road structure. It shows a road surface with a central lane and two side lanes. The central lane is labeled "ทางระบายน้ำ เขต 2 (1/2)" (Drainage Lane Zone 2 (1/2)). The side lanes are labeled "ทางระบายน้ำ เขต 1 (1/2)" (Drainage Lane Zone 1 (1/2)). The diagram also shows a "ผิวจราจร" (Traffic Surface) and a "ขอบทาง" (Road Edge).

แผนการจะขายผ้า คือ. ในฤดูหนาว