

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

กองช่างเทศบาลตำบลลานข่อย ได้ตั้งเทศบาลัญญูตั้งประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ประเภทค่าครุภัณฑ์ รายการ ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เงินงบประมาณตั้งไว้ ๒,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

กองช่าง เทศบาลตำบลลานข่อย มีความประสงค์จะจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการซ่อมแซมระบบไฟฟ้า แสงสว่างที่ชำรุดขัดข้อง และใช้ประโยชน์ในงานอื่นๆของทางราชการให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้กระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลลานข่อย ณ วันเสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ มีความสามารถตามกฎหมาย

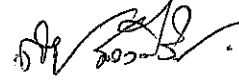
๓.๖ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

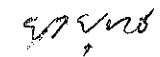
๓.๗ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement:e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเทท้าย ติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า หรือหากได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้ยื่นหนังสือรับรองด้วย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ์ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดวงศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

๔. รายละเอียดคุณสมบัติหรือคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

๔.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างเทท้าย ติดตั้งเครื่องยนต์ด้านหลังเก๋ง (เป็นครนพับ) พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ไฟเบอร์กลาส สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นถึงขอบกระเช้า

๔.๑.๒ ด้านตัวรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไดเรคอินเจคชั่น มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานยูโร ๓ และตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กแบบเปิด ๓ ด้าน

๔.๑.๓ ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑.๔ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินสำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ

๔.๑.๕ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็น ในการปฏิบัติงาน

๔.๑.๖ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อนและ ไม่เป็นของเก่าเก็บ

๔.๒ ตัวรถยนต์หัวเก๋ง

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของ โรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจ เครื่องยนต์ได้สะดวกน้ำหนักตัวรถรวม น้ำหนักบรรทุกแล้วไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระหะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วน

๔.๒.๓ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก๋ง ๒ บาน ในเก๋ง ๑ บาน มีที่นั่งภายในเก๋งไม่ น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

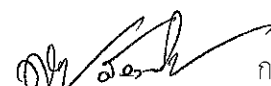
๔.๒.๔ เข็มขัดนิรภัย เป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับรถและผู้โดยสาร ด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

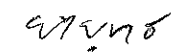
๔.๒.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๖ ติดตั้งเครื่องเล่น CD PLAYER สามารถเล่น AM/FM,MP3 และยูเอสบี พร้อมลำโพงไม่ น้อยกว่า ๒ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

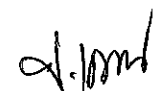
๔.๒.๗ กล้องติดรถ หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว บันทึกในตัว SD CARD รองรับความจุไม่ น้อยกว่า ๓๒ GB

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดั่งศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากปู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

๔.๓ ระบบเครื่องยนต์

๔.๓.๑ เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของระบบเครื่องยนต์ในประเทศ หรือมาตรฐานล่าสุดหรือสูงกว่า โดยผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารรายละเอียดหรือแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม พร้อมเอกสารผู้ผลิตหรือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย โดยยืนยันมาส่ง ณ เทศบาลตำบลลานข่อย ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้น

๔.๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ แรงม้า

๔.๓.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบระบบ ไดเร็กอินเจ็คชั่น

๔.๓.๔ ขนาดความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ ซีซี

๔.๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ นิวตัน/รอบต่อนาที

๔.๔ ระบบส่งกำลัง/เบรก

๔.๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๔.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYUDRAULIC POWER STEERING)

๔.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๗ ระบบกันสะเทือน

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ ล้อและยาง

๔.๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘.๒ ต้องมีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุดพร้อมที่เก็บยางอะไหล่

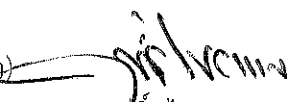
๔.๙ ระบบไฟฟ้า

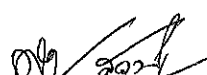
๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (generator) ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๙.๒ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๑๐ สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

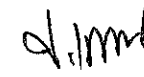
๔.๑๐.๑ สัญญาณไฟ ระบบสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED ตั้งด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ จุดโดยสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ตัวโคมไฟผ่านการทดสอบการรั่วซึมทนน้ำทมนุ่นเป็นไปตามระบบนโยบายงานคุณภาพตามมาตรฐานสากลหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ของระบบสัญญาณไฟและไฟส่องสว่างในประเทศ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ์ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดวงศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

๔.๑๐.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามกรมการขนส่งทางบก กำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๑๐.๓ ติดตั้งสัญญาณเตือนภัยหลัง (BLACK ALARM) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถ ทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑๑ ระบบกระเบระบรรทุก

๔.๑๑.๑ กระเบระบรรทุก รูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรง

๔.๑๑.๒ พื้นกระเบระสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๓ กระเบระข้างและส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๔ เป็นกระเบระชนิดเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๑๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสาร คำนวณหาปริมาณขนาดบรรจุของตัวถัง การบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๔.๑๑.๖ กระเบระเหล็กบรรทุกจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และโรงงานต้องได้รับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในการผลิตกระเบระเหล็กบรรทุกในประเทศ หรือมาตรฐานที่ดีกว่าของผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) หนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือที่ดีกว่า ในวันที่ยื่นเสนอราคา

๔.๑๑.๗ พื้นกระเบระสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และพื้นกระเบระพ่นเคลือบด้วยวัสดุ Polymer ประเภท Hybrid Polyurethane/Polyurea ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของกรดต่างและทนแรงขีดข่วนได้ดี ทำให้อายุของพื้นกระเบระเป็นวัสดุไม่ลามไฟ มีความแข็งแรง ทนต่อแรงกระแทก ทนต่อการสึกหรอ และยังเป็นฉนวนกันไฟฟ้าสถิต โดยผ่านการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารทดสอบตามที่ระบุไว้ในวันเสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายจากโรงงานหรือผู้แทนจำหน่ายพร้อมหนังสือรับรองโรงงานผู้ผลิตโดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

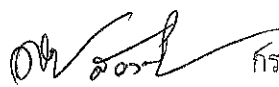
๔.๑๒ ระบบไฮโดรลิกยกเท้าย

๔.๑๒.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮโดรลิก เป็นแบบกระบอกไฮโดรลิกดันใต้ท้องตัวกระเบระ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุม อยู่ในหัวเก๋ง

๔.๑๒.๒ ชุดดัมไฮโดรลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และได้ รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔)

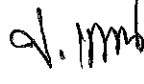
๔.๑๒.๓ ชุดกระบอกไฮโดรลิกยกเท้ายต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจากโรงงานผู้ผลิตชุดกระบอกไฮโดรลิก โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ์ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดั่งศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศรี มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

๔.๑๓ ระบบเครนไฮดรอลิก

๔.๑๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระเบ
บรทุก

- แขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นรูปสี่เหลี่ยมหรือทรงหกเหลี่ยมแบบยืดเข้า-ออก (Telescopic) ทำงานด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๙.๕ เมตร

- แขนยกท่อนใน (Inner Boom) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (Articulation In-Line Tube) ทำงานพับและกางออกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (Worm Screw Slewing) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา และต้องการแรงดันไฮดรอลิก ขณะทำงานไม่น้อยกว่า ๓๑๐ บาร์

- มีขาหยั่ง (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมวาล์วล็อกป้องกันการหลุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for Stabilizes cylinder system) ยึดออก - หดกลับ โดยใช้มือดึงโดยมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๔.๑๓.๒ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN๑๒๙๙๙, DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากพื้นถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๓.๓ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๓.๔ ความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร - ตัน สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะต่างๆจากฐานเครนต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

- ที่ระยะ ๔ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ กิโลกรัม

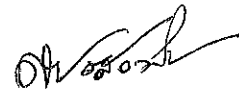
- ที่ระยะ ๗.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๗๐ กิโลกรัม

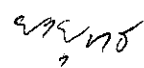
- ที่ระยะ ๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

โดยต้องยื่นเอกสารสมรรถนะของเครนพร้อมหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

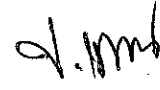
๔.๑๓.๕ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ที่ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดั่งศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

๔.๑๓.๖ คำนโยการทำงานทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓.๗ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคเครนจะต้องมีวาล์วตัดน้ำมัน เพื่อควบคุมแรงดันหลัก (Main Relief Valve) มีวาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิคของแขนยก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด (Load Holding Valves) มีระบบวาล์วป้องกันแขนบูมตกและปรับสมดุลการหลุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิคแตก (Hose Failure Valve for outer/inner cylinder system) มีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๔ ชุดกระเช้าไฟฟ้า

๔.๑๔.๑ กระเช้าไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายเครน สามารถรองรับพนักงาน ได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถทนกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ โวลท์ พร้อมมีระบบปรับล๊อคให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งไม่ให้เกิดการแกว่งขณะปฏิบัติงาน โดยผู้เสนอราคาต้องนำรูปแบบกระเช้า หนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านไฟฟ้าของรัฐรับรองคุณภาพที่เชื่อถือได้เท่านั้นเป็นผู้ทดสอบและรับรองโดยให้ยื่นขอเข้าเสนอราคา

๔.๑๔.๒ เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาสที่ปลายเครนสามารถยกสูงได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสรวมแขนเสริมปลายเครนถึงระดับพื้นดิน

๔.๑๕ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๕.๑ กล่องเครื่องมือพร้อมเครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๕.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๓ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๔ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๕.๕ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ (ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)

๔.๑๕.๖ เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓ ตัว

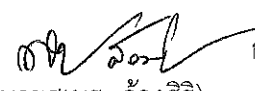
๔.๑๕.๗ ถังดับเพลิงมือถือขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด

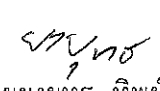
๔.๑๕.๘ ขอลากจูง ด้านหน้าและด้านหลัง

๔.๑๕.๙ กรวยพลาสติกจราจร จำนวน ๔ อัน

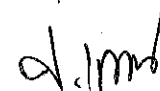
๔.๑๕.๑๐ เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดั่งศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

- เครื่องรับ - ส่ง วิทยุสื่อสารแบบพกพา จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ชาร์ตแบตเตอรี่ เป็นวิทยุสื่อสารมีมาตรฐาน IP หน้าจอแสดงผลเป็น LCD
- ต้องผ่านการตรวจสอบรับรองตัวอย่าง (Type Approval) จากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เป็นที่เรียบร้อยแล้วและอนุญาตให้สำรอง จำหน่ายได้ โดยผู้แทนจำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุโทรคมนาคมดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๖ การพ้นสี่ตัวรถและข้อความ

๔.๑๖.๑ การพ้นสี่ภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง (สีเหลือง) ชนิด โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่มีคุณภาพ โดยผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกและใบรับรองมาตรฐาน จากโรงงาน ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้ติดตั้งกระเบบบรรทุก แบนยืนยันมาส่ง ณ เทศบาลตำบลลานข่อย ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้น

๔.๑๖.๒ บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถและใต้บังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม โดยผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองคุณภาพมาตรฐาน จากโรงงาน ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้ติดตั้งกระเบบบรรทุก แบนยืนยันมาส่ง ณ เทศบาลตำบลลานข่อย ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้น

๔.๑๖.๓ พ่นตราเครื่องหมาย ตรา ประจำหน่วยงาน เทศบาลตำบลลานข่อย ด้วยสีขาว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมพ่นสีเติมของหน่วยงาน “เทศบาลตำบลลานข่อย” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตรและพ่นหมายเลขครุภัณฑ์และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น”

๔.๑๖.๔ พ่นตัวอักษรชื่อเติมของหน่วยงาน “ เทศบาลตำบลลานข่อย” ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๙ เซนติเมตรติดบริเวณด้านข้างตัวถังรถทั้งสองข้าง

๔.๑๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน “เทศบาลตำบลลานข่อย” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๔.๑๖.๖ ติดสีสะท้อนแสงฝากระเบบท้ายและหัวแก่งล่างเพื่อป้องกันอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน

๔.๑๗ ข้อกำหนดที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๔.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องนำ แคตตาล็อก รูปแบบของรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระแสไฟฟ้า คำนึงถึงจากโรงงาน ผู้ผลิต ผู้ประกอบหรือผู้ติดตั้งกระเบบบรรทุก แบนยืนยันมาส่ง ณ เทศบาลตำบลลานข่อย ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้น

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายฤทธิ์ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุเมธ ดำวงศ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

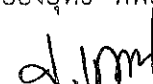
(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายศักดิ์ศรี มากชู)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายปรีชา เกตพูน)

๔.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ด้านการประกอบกระเบ หรือตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานได้รับระบบบริหารงานคุณภาพ เช่น มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO๙๐๐๑ เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง “ด้านแผนพัฒนา/บริหารจัดการ บำรุงรักษาหรือซ่อมแซม”

๔.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบการ หรือผู้ผลิตรถยนต์มายื่นแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคาด้วย

๔.๑๗.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า คันดังกล่าวนี้ และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ ของทางราชการ

๔.๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารของศูนย์บริการรถยนต์ ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อบริการ รถยนต์ยี่ห้อ นั้นๆ โดยเฉพาะภายในจังหวัดพัทลุง หรือจังหวัดใกล้เคียง ภายในรัศมีไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตรพร้อมแสดงแผนที่ ของที่ตั้งอย่างชัดเจน แนบมาแสดงด้วย +

๔.๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องนำไปรับรองระบบคุณภาพ เช่น มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิต หัวแก๊สรถยนต์และแคชชี ยี่ห้ออื่นๆ ที่ยื่นเสนอโดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอ พร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับในเอกสารนั้นด้วย x

๔.๑๗.๗ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องนำเอกสารรับรองอำนาจ ให้เป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอพร้อมระบุยี่ห้อและรุ่นในใบแสดง คุณลักษณะที่เสนอ โดยให้ลงลายมือชื่อของผู้ยื่นข้อเสนอพร้อมประทับตราสำคัญของนิติบุคคล (ถ้ามี) กำกับ ในเอกสารนั้นด้วย x

๔.๑๗.๘ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครนไฮโดรลิก พร้อม กระเช้าไฟฟ้า กับกรมการขนส่งทางบก ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ เทศบาลตำบลลานข่อย ให้เรียบร้อย โดยผู้ขาย เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

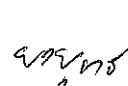
๔.๑๗.๙ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถคันนี้ ผู้ขายเป็นผู้ ชำระ

๔.๑๗.๑๐ รายการและรายละเอียดใด หาก การเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หน่วยงาน ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการ และรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

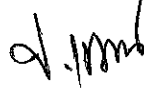
๔.๑๗.๑๑ ถ้าหากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความประสงค์ที่จะเข้าตรวจสอบ ในขั้นตอนก่อน การผลิตประกอบหรือติดตั้ง ผู้ชนะการประมูล หรือคู่สัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เข้าตรวจสอบหรือในการผลิต ประกอบหรือติดตั้ง รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายติดตั้งเครน ไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า ก่อนทำการประกอบ หรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องทำการแจ้ง ต่อ เทศบาล ตำบลลานข่อย (ผู้ซื้อ)ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไป ตรวจสอบของรถยนต์บรรทุกฯในช่วงการประกอบ ติดตั้งกระเบบรรทุก หรืออุปกรณ์ปั๊มไฮโดรลิก เครนไฮโดรลิก หรือ กระเช้าไฟฟ้า อุปกรณ์สำคัญอื่นๆที่สำคัญ โดยจะทำการตรวจสอบ จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ์ ไชยธรรม)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดังศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศรี มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

ช่วงที่ ๑ ทำการตรวจสอบ เมื่อ ผู้ขายหรือคู่สัญญาได้ดำเนินการจัดหา เครื่องยนต์/ รถยนต์/หัวแก๊ส/แก๊สซี เพื่อเตรียมการติดตั้ง กระบะบรรจุทุกและปั๊มไฮโดรลิก หรือ เครื่องไฮโดรลิก

ช่วงที่ ๒ ทำการตรวจสอบ เมื่อ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ทำการผลิตหรือประกอบ พร้อมทำการติดตั้งอุปกรณ์ เช่น ติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าหรือการพันสกรูพื้น สัจจริง หรือติดตั้งอุปกรณ์สำคัญอื่นตามสัญญา แล้วเสร็จก่อนทำการส่งมอบ รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครื่องยนต์ไฮโดรลิก พร้อมกระเช้าไฟฟ้า เป็นต้น

๔.๑๗.๑๒ ก่อนทำการติดตั้งประกอบหรือผลิต ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องเสนอแบบรูป Drawing แสดง ลักษณะ รูปร่าง รายละเอียดต่างๆในการผลิตประกอบรถยนต์บรรทุกเทท้ายฯ โดยมีวิศวกร เครื่องกล เช่นได้รับรองแบบรูปรายการ พร้อมแนบหลักฐานผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรม ด้วย

๔.๑๘ ข้อกำหนดเพิ่มเติมและเงื่อนไขและการรับประกัน

๔.๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อและเครื่องยนต์ไฮโดรลิก/อุปกรณ์ต้องระบุรุ่นยี่ห้อเสนอให้ชัดเจน โดยแนบเอกสาร มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและรูปแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างตำแหน่ง การติดตั้งเครื่องยนต์และกระบะโดยมีวิศวกรสามัญให้การรับรองติดตั้งเครนและกระบะมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๑๘.๓ ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมในด้านการใช้และบำรุงรักษารถบรรทุกและเครนให้กับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลลานข่อย เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ วันทำการ

๔.๑๘.๔ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่นและอื่นๆตามเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนดในวันส่งมอบ

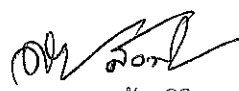
๔.๑๘.๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถบรรทุกพร้อมทะเบียนซึ่งโอนกรรมสิทธิ์เป็นของเทศบาลตำบลลานข่อย แล้วจึงจะเบิกจ่ายเงิน

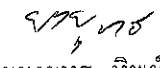
๔.๑๘.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี/๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร นับจากวันส่งมอบหากเกิดความชำรุดหรือเสียหายใน ระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถให้ใช้งานได้ดี โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๔.๑๘.๗ ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์อันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา ๑ ปี หากมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้เสนอราคารับแจ้ง

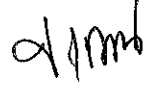
๔.๑๘.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือผลงาน ที่เคยจำหน่าย หรือ เคย ผลิต/ประกอบ รถบรรทุก กระบะ ติดตั้งเครื่องยนต์ไฮโดรลิกโดยแนบ ยื่นแสดงหนังสือรับรองผลงาน ของทางราชการออกรับรองให้ เพื่อประกอบการพิจารณา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดำวงศ์)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

๔.๑๘.๙ ในกรณีมีข้อสงสัยในการตรวจสอบเอกสาร หลักฐานต่างๆ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารฉบับจริง ภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันยื่นเสนอราคาในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ เทศบาลตำบลลานข่อย ซึ่งยื่นโดยตรง หรือส่งไปรษณีย์ (แล้วแต่กรณี) เมื่อได้รับแจ้งจาก คณะกรรมการฯ หรือ หน่วยงานเพื่อให้คณะกรรมการฯ ใช้ประกอบการพิจารณา

๔.๑๘.๑๐ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ทำการอบรมเชิงปฏิบัติการหรือสาธิตการใช้งานให้กับพนักงานของเทศบาลตำบลลานข่อย สามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างถูกต้อง

๔.๑๙ การส่งมอบโอนคู่มือจดทะเบียน

๔.๑๙.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถภายใน ๙๐ วัน

๔.๑๙.๒ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถในสภาพใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๔.๑๙.๓ มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ อย่างน้อย จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้และการบำรุงรักษา (Operation) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการส่งอะไหล่ (Part Book) เป็นภาษาไทย

๔.๑๙.๔ ในการส่งมอบจะต้องทดสอบการทำงานของกระเช้า และรถยนต์บรรทุกและจัดอบรมเจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลลานข่อย ให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพมาตรฐานผู้ผลิตโดยที่ทางเทศบาลตำบลลานข่อย ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๔.๑๙.๕ จะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเมื่อผู้ขายแสดงหลักฐานจดทะเบียนและการโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลลานข่อย โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้วค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและการโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕. กำหนดยี่นราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องกำหนดยี่นราคาที่เสนอเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน

๖. เกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

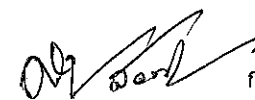
๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลตำบลลานข่อย จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

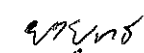
๖.๒ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายการคำนวณค่าความมั่นคงของการยกน้ำหนัก Safety Factor ไม่น้อยกว่า ๑.๕ และรายการคำนวณ Safety Strength of Chassis โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา โดยมีวิศวกรสามัญให้การรับรองการคำนวณ

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

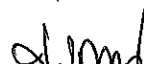
๗.๑ กำหนดส่งมอบพัสดุ (รถยนต์) ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายฤทธิ์ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ดั่งศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)

๘. การปรับ

๘.๑ เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุหากผู้เสนอราคาได้ ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่เทศบาลตำบลลานข่อย หรือส่งมอบพัสดุไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลลานข่อย เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท

๙. หลักประกันสัญญา

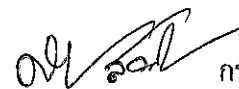
๙.๑ ผู้เสนอราคาได้จะต้องนำหลักประกันอัตรา ร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุตามสัญญา มามอบไว้แก่ เทศบาลตำบลลานข่อย เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุม ความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้เสนอราคาได้ตลอดอายุสัญญา

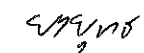
เทศบาลตำบลลานข่อย จะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้พ้นจาก ข้อมูลผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบ

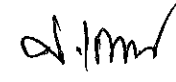
๑๐.๑ การรับประกันคุณภาพกรณีที่มีความเสียหาย การชำรุดบกพร่อง ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหรือมากกว่า นับจากวันที่ได้รับส่งมอบรถ หากเกิดความชำรุดบกพร่อง จากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องมาตรวจสอบเพื่อทำการเปลี่ยน แก๊ซ ซ่อมแซมให้ใช้งานได้ ดังเดิมโดยเร็ว นับตั้งแต่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ซื้อภายใน ๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น ตลอด ระยะเวลาการรับประกันดังกล่าวพร้อมทั้งต้องมีรถสำรองให้ใช้งานแทนระหว่างดำเนินการซ่อมโดยผู้เสนอราคา เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสุทธิ ไชยวรรณ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุเมธ ด้วงศิริ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายยงยุทธ ทิพย์มาก)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์ศร มากชู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปรีชา เกตพูน)